

Elles bougent

L'AÉRO KÉZAKO ?



UN SECTEUR QUI RECRUTE

195 000

salarié.e.s

en 2018

92% dans l'aéronautique

8% dans le spatial

15 000

recrutements

en 2018

(+25% / 2017)

15 000

recrutements

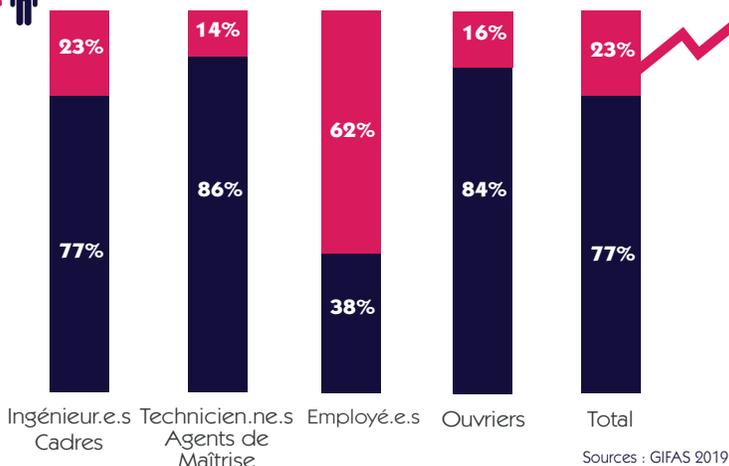
prévus

en 2019

Électronique
Systèmes embarqués **CONCEPTION**
Production
MAINTENANCE IA
Cyber **Contrôle aérien**
sécurité **Logistique**
MÉCANIQUE QUALITÉ



LES FEMMES DANS L'AÉRO



Hausse de
18 à 23%
en 10 ans

3 000

femmes
recrutées
en 2018



Soit

25% des
effectifs

« Beaucoup de technologies devront faire partie des avions du futur : l'IA, la connectivité... Il faut de la diversité dans les équipes pour maîtriser la conception, la production et l'entretien. Les femmes contribuent à cette diversité en créant de l'émulation dans les équipes. »

Valérie Gobertiere, Responsable moyens industriels chantiers nord chez Air France



ROLE MODELS

Thérèse PELTIER (1873 - 1926) : 1^{ère} femme à avoir piloté un avion



Depuis qu'elle avait accompagné l'aviateur Léon Delagrangne, elle rêvait de devenir la première femme à piloter seule un aéroplane motorisé. Comme à cette époque les cours de pilotage étaient inexistantes, c'est en observant qu'elle a presque tout appris. Elle a réalisé son premier vol en solo en septembre 1908.

Claudie HAIGNERÉ (1957 -) : Scientifique et spatonaute



Diplômée d'un doctorat en médecine, et de plusieurs Certificat d'Etudes Spécialisées en biologie ou en médecine aéronautique, elle était surnommée «Bac+19». En 1985, elle a été sélectionnée comme astronaute par le Centre national d'études spatiales (C.N.E.S.) : elle fut la seule femme du groupe des sept astronautes retenus parmi un millier de postulants.

Virginie GUYOT (1976 -) : 1^{ère} femme leader de la patrouille de France en 2010



Elle découvre le plaisir de voler à l'âge de 12 ans. A la suite d'une classe préparatoire scientifique, elle intègre l'Ecole de l'Air de Salon-de-Provence pour devenir pilote de chasse de l'armée de l'air française. Elle est la première femme à intégrer la Patrouille de France, avant d'en assurer ensuite le lead en 2010, une première mondiale dans les patrouilles acrobatiques.

Marine VIGUIER(1992 -) : Ingénieure concepteur système



Diplômée d'IMT Atlantique en spécialisation automatique et informatique industrielle, Marine a d'abord fait un stage chez Thales, dans le domaine des radars avioniques, puis a intégré la Direction Techniques Systèmes de Dassault Aviation pour son stage de fin d'études en 2015. A l'issue, elle a été embauchée en tant qu'ingénieure Interface Hommes-Machine, et occupe actuellement un poste d'ingénieure concepteur système. Elle est marraine. Elle a bougé depuis 2015.